

INSTRUCCIONES DE DIRECCIÓN DE FARO DELANTERO LED DE QUITANIEVES GROTE

HERRAMIENTAS NECESARIAS:

Herramientas para ajustar los montajes de su lámpara

Cinta métrica

Cinta o cuerda

LA CAJA INCLUYE:

Lámpara(s)

Conector(es) flexible(s)

TORSIÓN MÁXIMA:

Torsión máx. 20 Nm
(perno M12)

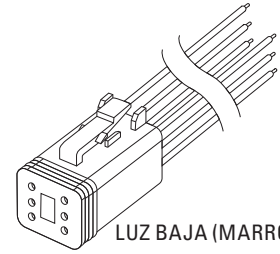
RESISTENCIA:

Un sensor integrado activa la resistencia cuando la temperatura del lente cae por debajo de 35 °C (95 °F) y se desactiva cuando alcanza los 50 °C (122 °F) $\pm$ 5 °C (9 °F).

INSTALAR LUZ:

Asegúrese de que el vehículo esté apagado y que la batería se haya desconectado para instalar la luz.

Monte y conecte adecuadamente al sistema eléctrico del vehículo. (ver el diagrama del cableado para conocer las funciones del conector flexible y del faro)



LUZ BAJA (MARRÓN)

LUZ ALTA (ROJO)

(2) CONEXIÓN A TIERRA (BLANCO)

LUZ DE POSICIÓN (AZUL)

LUZ DIRECCIONAL (NEGRO)

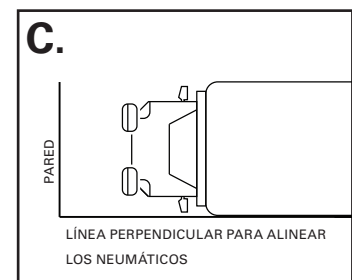
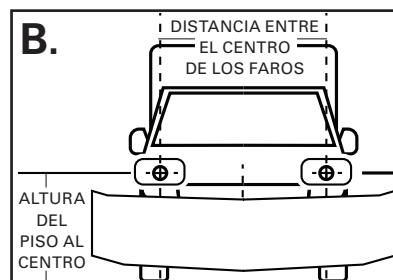
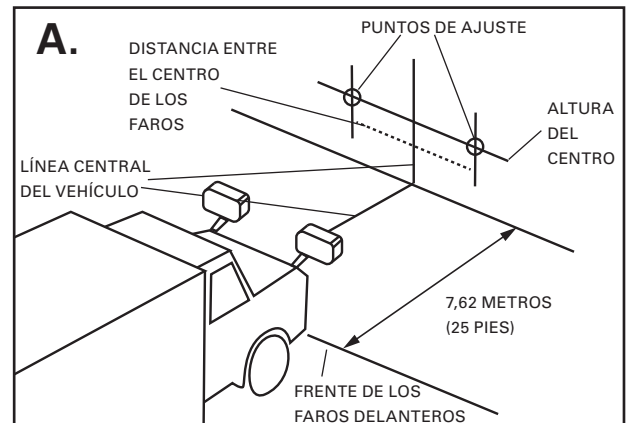
Después de la instalación, los faros delanteros Grote DEBEN posicionarse en la dirección correcta.

La línea horizontal del patrón de haz luminoso debe cumplir con todas las regulaciones pertinentes. Esto se puede lograr a través del montaje seguro y la dirección precisa del faro delantero. Se recomienda pedir ayuda profesional si se desconocen los requisitos legales para montar y direccionar los faros delanteros. La alineación inadecuada del faro delantero aumenta el riesgo para otros conductores. Las autoridades locales tienen el derecho a emitir multas o citaciones si los faros delanteros no cumplen con las regulaciones establecidas. Grote no asume responsabilidad ni se hace cargo de ninguna citación/multa recibida o de daños a vehículos o faros que se produzcan por cumplir con estas pautas.

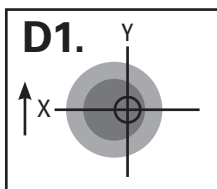
INSTRUCCIONES DE DIRECCIÓN:

Los faros se direccionan al observar visualmente el patrón y ajustarlo a la ubicación correcta. Es mejor trabajar en un área con sombra, al atardecer o adentro. Estacione el vehículo a 25' de la pared/pantalla en una superficie nivelada y asegúrese de que el vehículo esté perpendicular a la pared/pantalla (ver figuras A y C). Ahora puede direccionar los faros.

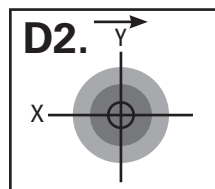
1. Mida y anote la altura central desde el piso hasta el centro del faro que está ajustando (ver figura B). Asegúrese de que los faros estén en posición de conducción (para vehículos con elevadores hidráulicos).
2. Mida y anote la distancia entre el centro de los faros que está ajustando (ver figura B).
3. En la pared/pantalla, a 25' del vehículo, coloque cinta o indique los puntos de ajuste (ver figura A). Es importante que el vehículo esté perpendicular a la pared/pantalla con cinta.
4. Encienda los faros y bloquee o desenchufe uno de los faros mientras direcciona el otro.
5. Ajuste el faro delantero con mecanismos de alineación en el vehículo o el faro.



- 5a.** Primero ajuste verticalmente hasta que el punto de luz esté centrado en el eje X (ver figura D1)



- 5b.** Luego ajuste horizontalmente hasta que el punto de luz esté centrado en el eje Y (ver figura D2)



- 6.** Repita el proceso en todos los faros según sea necesario y asegúrese de que los puntos de luz de ambos faros delanteros estén centrados en las cruces marcadas (ver figura D3)

