

# INSTRUCTIONS D'ORIENTATION DES FEUX DE CHASSE-NEIGE À DEL GROTE

## FOURNITURES NÉCESSAIRES :

Outils pour l'ajustement de votre montage des feux

Ruban à mesurer

Ruban ou ficelle

## INCLUS DANS LA BOÎTE :

Feu(x)

Connecteurs :

## CHARGE MAXIMALE :

Couple maximal de 20 nm (boulon M12)

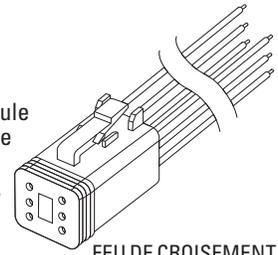
## ÉLÉMENT DE CHAUFFAGE :

Un capteur intégré active l'élément chauffant lorsque la température de la lentille descend sous 35 °C (95 °F) et le désactive lorsqu'elle atteint 50 °C (122 °F) ± 5 °C (9 °F).

## INSTALLATION DE LA LUMIÈRE :

Assurez-vous que le véhicule est arrêté et que la batterie est débranchée lors de l'installation de la lumière.

Montez et connectez ou câblez adéquatement le système électrique du véhicule. (voir le schéma de câblage pour les fonctions comprises du connecteur et des feux)



FEU DE CROISEMENT (BRUN)  
FEU DE ROUTE (ROUGE)  
(2) MISES À LA TERRE (BLANC)  
FEU DE POSITION (BLEU)  
CLIGNOTANT (NOIR)

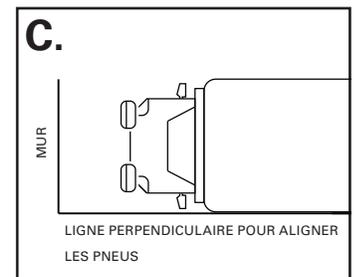
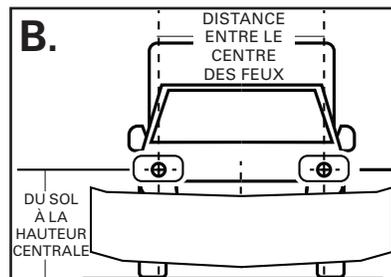
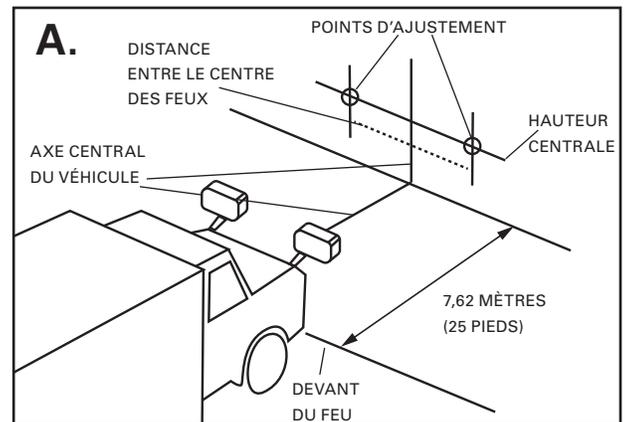
## Les feux Grote DOIVENT être correctement orientés une fois installés.

La ligne horizontale du type de faisceau doit être conforme à toutes les réglementations applicables. Pour ce faire, il suffit de fixer solidement et d'orienter le feu avec précision. Il est recommandé de demander l'aide d'un professionnel si l'on ne connaît pas les exigences légales en matière de montage et d'orientation des feux. Un mauvais alignement des feux augmente les risques pour les autres conducteurs. Les autorités locales ont le droit d'émettre des contraventions ou des amendes si les feux ne sont pas conformes aux règlements établis. Grote n'assume aucune responsabilité, ni n'est responsable des contraventions ou amendes reçues ou des dommages aux véhicules ou aux feux si vous suivez ces directives.

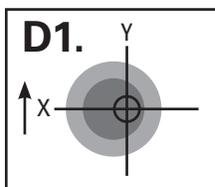
## INSTRUCTIONS D'ORIENTATION :

Les feux sont orientés en observant visuellement le faisceau et en l'ajustant à la position voulue. Il est préférable de travailler dans un endroit à l'ombre, au crépuscule ou à l'intérieur. Stationnez le véhicule à 25 pi d'un mur ou d'un écran sur une surface plane et assurez-vous que le véhicule est perpendiculaire au mur ou à l'écran (voir les figures A et C). Vous pouvez maintenant orienter vos feux.

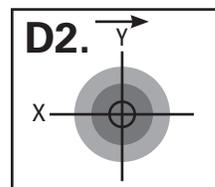
- Mesurez et notez la hauteur centrale entre le sol et le centre du feu que vous ajustez (voir la figure B). Assurez-vous que les feux sont en position de conduite (pour les véhicules équipés d'un élévateur hydraulique).
- Mesurez et notez la distance entre le centre des feux que vous ajustez (voir la figure B).
- Sur le mur ou l'écran à 25 pi du véhicule, utilisez du ruban adhésif ou autre pour indiquer les points d'ajustement (voir la figure A). Le véhicule doit absolument être perpendiculaire aux points d'ajustement sur le mur ou l'écran.
- Allumez les feux et cachez ou débranchez un feu pendant l'ajustement de l'autre.
- Ajustez les feux à l'aide des mécanismes d'alignement sur le véhicule ou le feu.



**5a.** Ajustez d'abord verticalement jusqu'à ce que le point chaud soit centré sur l'axe des X (voir la figure D1)



**5b.** Ajustez ensuite horizontalement jusqu'à ce que le point chaud soit centré sur l'axe des Y (voir la figure D2)



**6.** Répétez ces étapes sur tous les feux au besoin et assurez-vous que les deux points chauds des feux sont centrés sur les croix indiquées (voir la figure D3)

