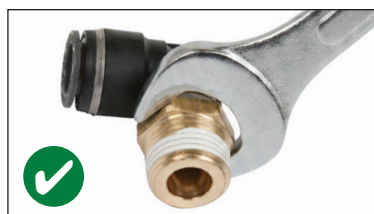


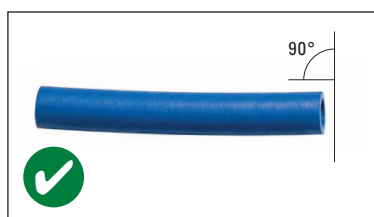
RACCORDS COMPOSITES À CONNEXION RAPIDE DE GROTE

CONNECTEZ
 & PROTÉGEZ

À FAIRE



1. Vissez d'abord le raccord à la main, puis appliquez le couple final à l'aide d'une clé dynamométrique sur le plat.



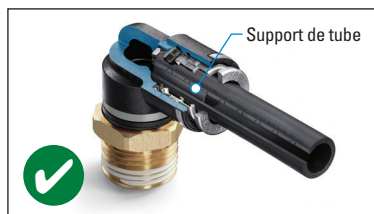
2. Coupez toujours le tube à angle droit avec un bord propre à 90°.



3. Utilisez les coupe-tubes Grote (modèle 83-6579 illustré) pour de meilleurs résultats.



4. Maintenez en tout temps un rayon de courbure adéquat dans le tube.

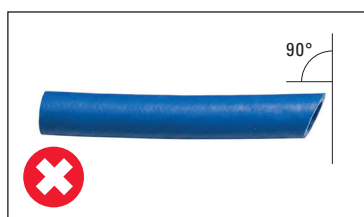


5. Insérez le tube par un mouvement de poussée franche jusqu'à ce qu'il atteigne complètement le fond, puis tirez vers l'arrière pour verrouiller le mandrin solidement.

À NE PAS FAIRE



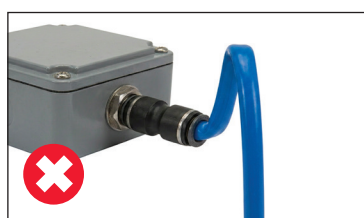
1. N'appliquez jamais une clé sur le corps composite du raccord.



2. Évitez les coupes en biais — elles peuvent provoquer des fuites ou des dommages.



3. Ne jamais couper le tube avec des pinces diagonales, un couteau, une scie ou un outil émoussé — les coupes doivent être nettes, sans bavures ni débris, sous peine de fuites ou de dommages.



4. Ne pas tordre le tube ni lui appliquer une charge latérale excessive, car cela peut entraîner des fuites.



5. Ne pas laisser la saleté, les débris et autres contaminants pénétrer dans les raccords, les cartouches ou les tubes.



REMARQUE : Ne jamais déconnecter le tube d'un raccord lorsque le circuit d'air du véhicule est sous pression. Toujours dépressuriser complètement le circuit d'air du véhicule avant d'intervenir sur des raccords ou des tubes.



EZ-FIND
 SCAN POUR LES
 SPÉCIFICATIONS
 TECHNIQUES, PRODUITS
 ASSOCIÉS ET PLUS

**POUR PLUS D'INFORMATIONS
 VISITEZ NOTRE SITE WEB.
 GROTE.COM**

Grote