

Grote 4x6 LED Sealed Beam Replacement HB/LB – 64J71/64J61

****Read this instruction before installation to avoid damage to vehicle or lamps****

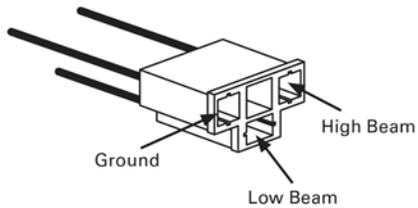
Grote's line of LED sealed beam replacement headlamps are wired to mate with an industry standard H4 connector. Some DOT sealed beam lamps use an H4 connector and some use another variation. Three of the most common pinout variations are shown below. There have also been instances of vehicle manufacturers using non-standard pinouts and of vehicle owners or mechanics using non-standard wiring for aftermarket upgrades and/or repairs. For this reason, do not rely solely on the below examples to determine which wire configuration applies to your vehicle.

64J71 – This lamp is a high beam lamp meant to replace 1A1 (H4651 or equivalent) sealed beams. It should be installed below/inboard of the low beam. The existing vehicle harness may have either a 2-pin connector or a 3-pin connector with only 2 wires.

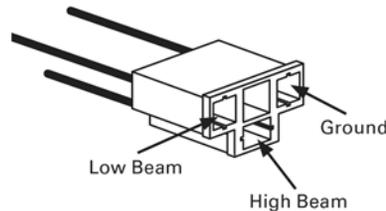
64J61 – This lamp is a low beam lamp meant to replace 2A1 (H4656/H5062 or equivalent) sealed beams. It should be installed above/outboard of the high beam. The existing wiring should have a 3-pin connector, but the pinout may vary. User shall install three wires into proper position of the provided connector housing. Diagrams below show common configuration may vary from one vehicle to other.

View from female (vehicle) side of connector

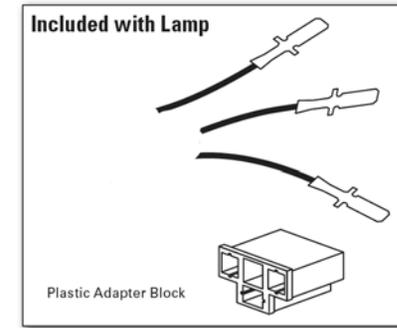
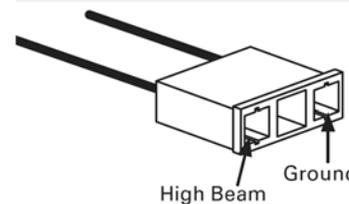
H4 and many replaceable bulb halogen systems



4x6 sealed low beam (H4656 and equivalent)



4x6 sealed high beam (H46501 and equivalent)



Feux de route/de croisement de remplacement à DEL scellés 4x6 de Grote – 64J71/64J61

****Lisez ces instructions avant l'installation pour éviter d'endommager le véhicule ou les lampes****

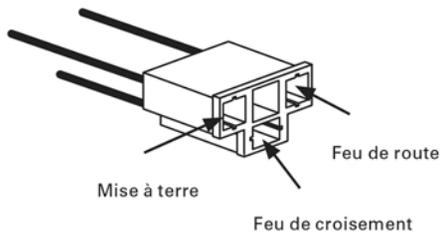
La gamme de phares de remplacement à DEL scellés de Grote est câblée pour s'accoupler avec un connecteur H4 standard de l'industrie. Certains phares scellés DOT utilisent un connecteur H4 et d'autres utilisent une autre variante. Trois des variantes des brochages les plus courantes sont présentées ci-dessous. Il y a également eu des cas de fabricants de véhicules utilisant des brochages non standard et de propriétaires de véhicules ou de mécaniciens utilisant un câblage non standard pour des mises à niveau et/ou des réparations après-vente. Ne vous fiez donc pas uniquement aux exemples ci-dessous pour déterminer quelle configuration de câblage s'applique à votre véhicule.

64J71 – Cette lampe est un feu de route destiné à remplacer les phares scellés 1A1 (H4651 ou équivalent). Elle doit être installée au-dessous/à l'intérieur des feux de croisement. Le phare du véhicule existant peut avoir un connecteur à 2 broches ou un connecteur à 3 broches avec seulement 2 fils.

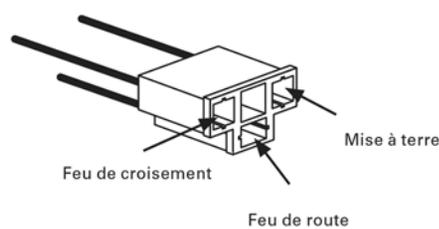
64J61 – Cette lampe est un feu de croisement destiné à remplacer les phares scellés 2A1 (H4656/H5062 ou équivalent). Elle doit être installée au-dessus/à l'extérieur des feux de route. Le câblage existant doit avoir un connecteur à 3 broches, mais le brochage peut varier. Le harnais adaptateur doit être utilisé en suivant les instructions ci-dessous. L'utilisateur doit installer trois fils en bonne position du boîtier du connecteur fourni. Les diagrammes ci-dessous montrent que la configuration commune peut varier d'un véhicule à l'autre.

Vue du côté femelle (véhicule) du connecteur

H4 et de nombreux systèmes d'ampoules halogènes remplaçables



Feu de croisement scellé 4x6 (H4656 et équivalent)



Feu de route scellé 4x6 (H46501 et équivalent)

