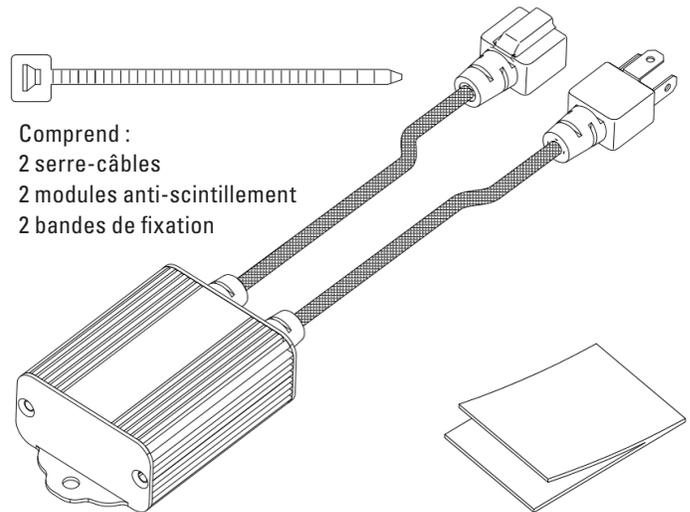


FAISCEAU ANTI-SCINTILLEMENT

Conçus pour gérer à la fois les systèmes CANbus et PWM utilisés dans les véhicules les plus récents, nos décodeurs fournissent une solution prête à l'emploi pour toute conversion de phare à DEL et antibrouillard.

La compatibilité de nos faisceaux de décodeur avec tous les systèmes Dodge, Chrysler, Jeep, VW, BMW, Audi ou Mercedes-Benz et avec tous les autres systèmes CANbus actuellement utilisés a été testée.

- Le faisceau TOUT-EN-UN corrige les erreurs causées par les systèmes CANbus ou PWM (module d'impulsions en durée)
 - Résout les problèmes causés par la modernisation des phares halogènes en phares à DEL.
 - Assimile les caractéristiques électroniques des lampes halogènes.
 - Résout les problèmes CANBUS et PWM.
 - Les condensateurs améliorés lissent la fluctuation d'entrée
- et donnent à la lumière DEL une puissance d'entrée constante.
- Ajoute 6 W de puissance de sortie au phare DEL.
 - La température de surface de 85 °C est beaucoup plus froide et plus sûre que celle des résistances de charge ordinaires.
 - Le circuit CEM minimise les interférences avec d'autres composants électroniques, tels que la radio et la stéréo.
 - Entrée non polarisée.



Comprend :
2 serre-câbles
2 modules anti-scintillement
2 bandes de fixation

Tension de fonctionnement	CC 9-16 V
Puissance délivrée	6 W à 13,5 V
Courant de repos	0,5 A à 13,5 V
Température de fonctionnement	-40 °C ~ +85 °C
Condensateur	10 000 UF

ÉTAPE 1 :

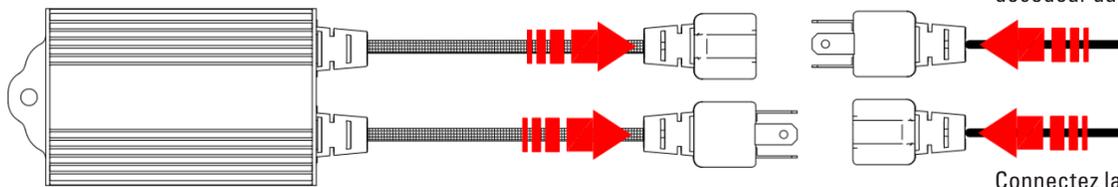
Connectez simplement les fiches du décodeur à l'ampoule DEL et au faisceau de phare d'usine.

ÉTAPE 2 :

Fixez le boîtier de commande métallique du faisceau du décodeur avec le ruban de montage ou l'attache de câble fourni. Vous pouvez également utiliser les trous existants pour fixations à l'intérieur du compartiment moteur.

Connectez la fiche du décodeur au phare DEL

Connectez la prise du décodeur au faisceau de phare d'usine



EN CAS D'INSTALLATION AVEC UN FAISCEAU DE CONVERSION

ÉTAPE 3 :

La fiche par défaut du faisceau est H4 (9003). Si votre phare a une prise différente, veuillez utiliser le faisceau de conversion

ÉTAPE 4 :

Identifiez le faisceau d'usine et choisissez le faisceau de conversion approprié.

Harnais de conversion Grote

Grote n°
68690 H4-H13
68691 H4-9007
68692 H4-9005

Connectez la fiche du décodeur au phare DEL

Connectez la fiche du décodeur au faisceau de conversion approprié

Connectez la bonne prise de faisceau de conversion au faisceau de phare d'usine

